

Spis treści

Wspomnienie o profesorze Janie Kazimierzu Sawickim	V
Wstęp	VII

Część I

I. Zatrudnienie polskiej floty w transporcie rządowym i alianckim (1939–1940)	3
1. Dyslokacja Polskiej Marynarki Handlowej do portów sojusznicznych i neutralnych w 1939 i 1940 r.	3
2. Statki w dyspozycji placówek konsularnych i Rządu RP (sierpień 1939–grudzień 1940 r.)	23
3. Transporty polskiego uchodźstwa wojskowego z Grecji, Jugosławii i Turcji (1939–1941)	31
II. Organizacja polskich spółek żeglugowych w Wielkiej Brytanii i w Stanach Zjednoczonych AP (1939–1945)	43
1. Polskie spółki żeglugowe w Londynie i organizacja polskich spółek na prawie brytyjskim (1939–1941)	45
2. Nowelizacja na czas wojny statusu polskich spółek żeglugowych i utworzenie Rejestru Polskiego Statków Morskich	62
3. Projekty reorganizacji spółek o kapitale państwowym i spory o wojenny podatek dochodowy	68
III. Sytuacja polskiej floty transportowej po upadku Francji	91
1. Zatrudnienie polskiej floty na liniach zaopatrzenia Wielkiej Brytanii i Francji (1939–1940)	91
2. Ewakuacja statków polskich i uchodźstwa wojennego z Francji oraz z kolonii	104
3. Ucieczki statków polskich z portów francuskich i kolonii	115
4. Ograniczenia techniczne przy rozszerzaniu zasięgu operacyjnego floty polskiej na brytyjskich liniach zaopatrzenia (czerwiec 1940–styczeń 1941)	130
IV. Uzbrajanie i wyposażanie polskich statków do zadań żeglugi wojennej	146
1. Wyposażanie statków i załóg w sprzęt ratowniczy, łączności i obrony w konwojach i samotnych rejsach	147
2. Uzbrajanie statków zatrudnionych na liniach zaopatrzeniowych Wielkiej Brytanii	170
3. Wyszkolenie wojskowe oficerów i załóg PMH	195

V. Związek Armatorów Polskich w Londynie (1939–1945)	207
1. Organizacja i kierunki działalności statutowej Związku	207
2. Finansowanie działalności Związku Armatorów Polskich i Polskiego Komitetu Transportowego	218
3. Oszczędności i depozyty personelu PMH	229
4. Organizacja rezerwy i domów marynarza PMH	233
5. Sprawy personelu na statkach i w Rezerwie PMH	245

Część II

VI. Polska Marynarka Handlowa w czarterze brytyjskim w latach 1939–1946	267
1. Koncepcje zatrudnienia polskiej floty w 1940 r.	267
2. Negocjacje z Ministry of Shipping i Ministry of War Transport o warunki czarterowania polskich statków (1940–1945)	287
3. Wpływy finansowe z eksploatacji statków w czarterze brytyjskim	299
4. Eksploatacja statków „wolnych” na liniach amerykańskich i brytyjskich	312
VII. Ubezpieczenia od ryzyka morskiego i wojennego statków Polskiej Marynarki Handlowej (1939–1945)	321
1. Organizacja ubezpieczeń morskich w Gdyni i po wybuchu wojny w Londynie	321
2. Współpraca Polish United Insurance Brokers Ltd. z Leslie & Godwin Ltd. przy organizacji ubezpieczeń polskiej floty od ryzyka morskiego i ryzyka wojennego	342
3. Koszty ubezpieczeń i odszkodowania za utracone i uszkodzone statki	366
4. Rządowe rejestry strat wojennych w tonażu PMH	376
VIII. Zakup tonażu Polskiej Marynarki Handlowej w latach II wojny światowej w Wielkiej Brytanii i Stanach Zjednoczonych AP	387
1. Starania Ministerstwa Skarbu oraz Przemysłu i Handlu wyrównywania strat w tonażu Polskiej Marynarki Handlowej (1939–1941)	388
2. Memorandum Ministry of Shipping z 16 kwietnia 1941 roku i jego skutki dla polskiego programu rozbudowy floty transportowej	400
3. Wyrównywanie strat tonażu PMH poprzez zakup i dzierżawę	419
4. Dzierżawa statków USA przez Rząd RP (1944–1946)	439
5. Usiłowania armatorów i władz polskich o rewindykację statków zleconych do budowy przed wybuchem wojny	445

IX. Eksploatacja tonażu Polskiej Marynarki Handlowej 1940–1945	453
1. Polskie statki w konwojach oceanicznych i przybrzeżnych	453
1.1. Na brytyjskich liniach zaopatrzenia wojennego	453
1.2. Nobilitacja bandery PMH przez komodora konwoju	466
1.3. Udział statków w inwazji na Normandię	475
1.4. Ruch statków Gdynia–Ameryka Linie Żeglugowe S.A.	477
2. Przebudowa statków pasażerskich na transportowce wojska	479
3. Polskie transportowce wojska i frachtowce w alianckich operacjach inwazyjnych i posiłkowych	494
3.1. W operacji inwazyjnej i posiłkowej na Madagaskar	495
3.2. W operacji inwazyjnej na północną Afrykę	497
3.3. Udział statków w operacji inwazyjnej na Sycylię, Salerno i Anzio	503
3.4. Udział w operacji desantowania wojsk na Południową Francję	509
3.5. Udział w operacji inwazyjnej na Malaje	513
Indeks nazwisk	519
Indeks statków i okrętów	527